



ลด·หยุด·ภัย

จุดสารเพื่อส่งเสริมการเรียนรู้ด้านการจัดการสาธารณภัย

ปีที่ 15 ฉบับที่ 147 เดือนสิงหาคม 2561

เลือก 'เบาะนั่งนิรภัย' เหมาะกับเด็ก - ใช้งานถูกวิธี เด็ก โดยสารรถปลอดภัย



กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย • ป้องกันภัยเชิงรุก บรรเทาทุกภัยเมื่อเกิดภัย





จากเหตุการณ์นักฟุตบอลชาวชน

และผู้ช่วยผู้ฝึกสอนทีมฟุตบอลอาชีพลัดหลวมภายในท่าหลวง - ขุนน้ำนางนอน จังหวัดเชียงราย ด้วยพระมหากรุณาธิคุณของสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว และพระบรมวงศานุวงศ์ทุกพระองค์ที่ทรงห่วงใย และพระราชทานความช่วยเหลือในด้านต่างๆ รวมถึงพระราชทานกำลังใจแก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน อีกทั้งรัฐบาลได้บูรณาการความร่วมมือของทุกฝ่าย ทั้งผู้เชี่ยวชาญในประเทศและต่างประเทศ พร้อมกำลังคนในทุกสาขาวิชาชีพ การระดมเทคโนโลยี เครื่องมือ และอุปกรณ์กู้ภัยจากทุกภาคส่วน เพื่อบูรณาการเป้าหมายเดียวกัน คือ “ช่วยเหลือทั้ง 13 ชีวิต ออกจากท่าหลวงอย่างปลอดภัย” ประกอบด้วย ความเสียสละ และความทุ่มเทด้วยศรัทธาอันแรงกล้าของทุกภาคส่วน ตลอดจนกำลังใจจากทั่วโลก ทุกเชื้อชาติ ทุกศาสนาที่ส่งมายังประเทศไทย ส่งผลให้การปฏิบัติการกู้ภัยการค้นหาและกู้ภัยในครั้งนี้สำเร็จลุล่วงไปด้วยดี

สำหรับการกู้ภัยครั้งนี้ ถือเป็นความสำเร็จครั้งแรกของโลกในการกู้ภัยภายในถ้ำที่มีน้ำท่วมสูง รวมถึงมีอุปสรรคด้านภูมิศาสตร์และสภาพอากาศ ด้วยความร่วมมือร่วมใจของทุกฝ่าย ภายใต้องค์กรปฏิบัติ “ศูนย์อำนวยการร่วมค้นหาและช่วยเหลือผู้สูญหายในวนอุทยานท่าหลวง - ขุนน้ำนางนอน จังหวัดเชียงราย” รวมถึงการขับเคลื่อนการปฏิบัติงานตามพระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. 2550 และแผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ พ.ศ. 2558 ทำให้การบริหารวิกฤตการณ์เป็นระบบ มีเอกภาพ และการมอบหมายภารกิจมีความชัดเจนในทุกด้าน ภายใต้ระบบการสั่งการและแนวทางการปฏิบัติเดียวกันตามมาตรฐานสากล

ทั้งนี้ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) จะได้นำบทเรียนที่เกี่ยวข้อถอดบทเรียนการกู้ภัยด้านการค้นหาและกู้ภัย สำหรับเป็นต้นแบบการกู้ภัยกู้ภัย เพื่อนำไปปรับใช้ให้เหมาะสมกับสภาพความเสี่ยงภัยและบริบทของพื้นที่ รวมถึงยกระดับการพัฒนามาตรฐานการกู้ภัยของประเทศไทยให้เป็นระบบ ตลอดจนนำองค์ความรู้จากเหตุการณ์ดังกล่าวมาใช้ในการสร้างความตระหนักรู้และปลูกฝังจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในสังคมไทยต่อไป

แล้วพบกันใหม่ฉบับหน้า
สวัสดิ์ค่ะ

คณะผู้จัดทำ

ที่ปรึกษา	ชยพล	ธิดาศักดิ์
บรรณาธิการ	กอบชัย	บุญอรณะ
	ปิยะ	วงศ์ลือชา
	ชัยณรงค์	วาสนะสมสิทธิ์
ผู้ช่วยบรรณาธิการ	ศิวรรณ	จุลนิชรัตน์
กองบรรณาธิการ	พัลลภรัตน์	ภูกิจ
	มณียภัทร	มาสมภพ
	เดือนเพ็ญ	ประภุภ
	สุวารี	มิ่งเมือง
	อนิษฐา	แจ่มเจียม
	ชฎาภา	ภัทรกรรม
	เบญจมาศ	เชิษฐ์วิชัย



เลือก ‘เบาะนั่งนิรภัย’ เหมะ เด็ก โดยสารรถปลอดภัย

เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก หรือคาร์ซีท เป็นอุปกรณ์ที่ช่วยยึดเหนี่ยวลำตัวเด็กมิให้พุ่งกระแทกคอนโซลรถ อุปกรณ์อื่นภายในรถ หรือกระเด็นออกนอกรถเมื่อประสบอุบัติเหตุหรือเบรคอย่างรุนแรง จึงช่วยลดการบาดเจ็บรุนแรงและเสียชีวิต เพื่อความปลอดภัย กระทรวงมหาดไทย โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ขอแนะข้อควรรู้ในการเลือกและใช้งานเบาะนั่งนิรภัยอย่างถูกวิธี ดังนี้

รู้จักประเภทของเบาะนั่งนิรภัย



1 เบาะนั่งนิรภัยแบบเปลเด็กอ่อน (Infant Carrier Seats)

- เหมาะสำหรับเด็กแรกเกิดถึง 6 เดือน
- เด็กต้องมีน้ำหนักไม่เกิน 9 กิโลกรัม
- เด็กต้องมีความสูงไม่เกิน 66 เซนติเมตร
- ติดตั้งบริเวณเบาะหลัง โดยหันไปด้านหลังรถ



< 6 เดือน

< 9 กก.

< 66 ซม.



2 เบาะนั่งนิรภัยแบบหันไปด้านหลังรถ (Rear – Facing Convertible Seats)

- เหมาะสำหรับเด็กอายุ 6 เดือนถึง 1 ปี
- เด็กต้องมีน้ำหนักไม่เกิน 13.6 กิโลกรัม
- ติดตั้งบริเวณเบาะหลัง โดยหันไปด้านหลังรถ
- ศีรษะเด็กกับขอบเบาะต้องมีระยะห่างไม่ต่ำกว่า 1 นิ้ว



6 เดือน – 1 ปี

< 13.6 กก.



3 เบาะนั่งนิรภัยแบบหันไปด้านหน้ารถ (Forward Facing Seat)

- เหมาะสำหรับเด็กอายุ 1 – 5 ปี
- เด็กต้องมีน้ำหนักไม่เกิน 18.8 กิโลกรัม
- ติดตั้งบริเวณเบาะหลัง โดยหันไปด้านหน้ารถ
- ไหล่ของเด็กต้องอยู่ต่ำกว่าช่องเข็มขัดของเบาะนั่งนิรภัย



1 – 5 ปี

< 18.8 กก.



4 เบาะนั่งนิรภัยแบบเบาะเสริม (Booster)

- เหมาะสำหรับเด็กอายุ 4 – 8 ปี
- เด็กต้องมีน้ำหนัก 18 – 28 กิโลกรัม
- เด็กต้องมีความสูงประมาณ 142 เซนติเมตร
- มีเบาะเสริมและพนักพิงหลังที่ช่วยยกลำตัวเด็กให้สามารถคาดเข็มขัดนิรภัยที่ติดตั้งมากับรถ



4 – 8 ปี

18 – 28 กก.

< 142 ซม.

เตือนใจ

เด็กแรกเกิดถึง 1 ปี มีกระดูกต้นคอและกระดูกสันหลังไม่แข็งแรง ดังนั้น ควรจัดให้เด็กนั่งเบาะนั่งนิรภัยแบบหันไปด้านหลังรถ เมื่อประสบอุบัติเหตุ หรือเบรคอย่างรุนแรง จะช่วยลดแรงกระแทกและป้องกันการสะบัดของศีรษะ





สำหรับเด็ก - ใช้งานถูกวิธี



เลือกเบาะนั่งนิรภัยที่เหมาะสม

เลือกใช้เบาะนั่งนิรภัยที่เหมาะสม
กั๊ววัย รูปร่าง น้ำหนัก และส่วนสูงของเด็ก
ลักษณะของรถและตำแหน่งที่ติดตั้ง โดยคำนึง
ถึงความปลอดภัยเป็นหลัก



อายุการใช้งาน
< 6 ปี



เลือกใช้เบาะนั่งนิรภัยที่ได้มาตรฐาน
มีโครงสร้างแข็งแรง ตัวล็อก
แน่นหนา กอดสะดวก และ
เนื้อผ้าไม่ระคายเคืองต่อ
ผิวหนัง

เลือกใช้เบาะนั่งนิรภัยที่เป็นผลิตภัณฑ์ใหม่ มีอายุการใช้งาน
ไม่เกิน 6 ปี นับจากวันผลิต เนื่องจาก
เสี่ยงต่อการชำรุดเสียหายน้อยกว่า
รวมทั้งมีประสิทธิภาพสูงในการยึดเหนี่ยว
และปกป้องเด็กจากอุบัติเหตุ



น่านรู้

ไม่นำเบาะนั่งนิรภัยที่เคยประสบอุบัติเหตุรุนแรงมาใช้งาน เพราะจะ
ส่งผลต่อประสิทธิภาพในการยึดเหนี่ยว
ลำตัวเด็ก จึงไม่สามารถปกป้องเด็กได้
เมื่อประสบอุบัติเหตุ

กรณีนำเบาะนั่งนิรภัยมือสองมาใช้งาน ให้ตรวจสอบโครงสร้าง
เบาะนั่งให้เรียบร้อยแตกหัก หรือรอยร้าว รวมทั้งมีอุปกรณ์ส่วนประกอบ
ครบทุกชิ้น เพราะวัสดุของเบาะนั่งนิรภัยอาจเสื่อมสภาพ ส่งผลให้
ประสิทธิภาพในการใช้งานลดลง

ติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยถูกวิธี



ติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยอย่างถูกวิธี
โดยศึกษาจากคู่มือการใช้งานและ
ปฏิบัติตามคำแนะนำ เนื่องจากวิธีติดตั้ง
จะแตกต่างกันตามลักษณะของรถและ
ประเภทของเบาะนั่งนิรภัย



ยึดติดเบาะนั่งนิรภัยไว้ที่เบาะหลังรถ
โดยกดเบาะนั่งนิรภัยให้แนบชิดกับเบาะรถ
และพนักพิงหลัง พร้อมสอดเข็มขัดนิรภัย
ของรถผ่านช่องเข็มขัดของเบาะนั่งนิรภัย
และกดล็อกให้แน่นหนาทุกจุด



ตรวจสอบการติดตั้งเบาะนั่งนิรภัย
เมื่อลองขยับเบาะนั่งนิรภัยจะเคลื่อนไป
ในทุกทิศทางได้ไม่เกิน 1 นิ้ว



ไม่ติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยบริเวณเบาะหน้ารถ เพราะหากประสบอุบัติเหตุ
เด็กอาจได้รับอันตรายจากการทำงาน
ของถุงลมนิรภัย

ใช้งานเบาะนั่งนิรภัยอย่างปลอดภัย



ปรับสายเข็มขัดของเบาะนั่งนิรภัยในระดับที่เหมาะสม โดยไหล่ของต้องเด็กอยู่ต่ำกว่าช่อง
เข็มขัดนิรภัย และสามารถคาดเข็มขัดได้กระชับ
กับลำตัวเด็ก

คาดเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งนิรภัยให้กระชับ
หากประสบอุบัติเหตุ จะช่วยยึดลำตัวเด็กไม่ให้สะบัด
ทำให้กระดูกต้นคอหัก

ข้อควรระวังในการใช้งานเบาะนั่งนิรภัย

ห้ามวางสิ่งของไว้กับเด็กขณะนั่งเบาะนั่งนิรภัย
เพราะหากประสบอุบัติเหตุ เข็มขัดนิรภัยอาจทำงาน
ไม่เต็มประสิทธิภาพ และเด็กอาจได้รับอันตรายจาก
สิ่งของพุ่งกระแทก



ไม่ปล่อยให้เด็กเล่นเบาะนั่งนิรภัยตามลำพัง เนื่องจากสายเข็มขัดนิรภัยอาจรัดคอเด็ก
ทำให้ขาดอากาศหายใจเสียชีวิต

กรณีไม่มีเบาะนั่งนิรภัย



• ให้นำเด็กนั่งเบาะหลังรถ
ค่อนข้างด้านหลังหน้า

• ห้ามนำเด็กนั่งเบาะ
หน้ารถ

• ห้ามนำเด็กนั่งซ้อนตัก
ผู้ขับขี่ หรือผู้โดยสาร
ด้านหน้ารถ



ชวนคิด

เด็กสามารถใช้เข็มขัดนิรภัยที่ติดตั้งมากับรถได้
เมื่อเด็กมีความสูงและโตเพียงพอที่จะนั่งตัวตรง
หลังพิงพนัก และห้อยขาไปกับเบาะนั่งได้พอดี อีกทั้งสามารถ
คาดเข็มขัดนิรภัยพาดผ่านบ่า หน้าอก และกระดูกเชิงกราน

เรียนรู้ป้องกัน - เตรียมพร้อมรับมือ ‘พายุหมุนเขตร้อน’ ...ดำเนินชีวิตปลอดภัย

พายุหมุนเขตร้อน เป็นพายุที่มีความรุนแรงและสร้างความเสียหายอย่างมหาศาล โดยบริเวณที่อยู่ใกล้ หรือพายุหมุนเขตร้อนเคลื่อนตัวผ่านจะมีพายุลมแรง ฝนตกหนัก และคลื่นสูง เพื่อความปลอดภัย กระทรวงมหาดไทย โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ขอแนะวิธีเตรียมพร้อมรับมือและปฏิบัติตนอย่างปลอดภัยเมื่อเกิดพายุหมุนเขตร้อน ดังนี้

ฤดูกาลและพื้นที่เสี่ยงเกิดพายุหมุนเขตร้อนของประเทศไทย

ช่วงเดือน	การเคลื่อนตัวของพายุหมุนเขตร้อน
มกราคม - มีนาคม	ไม่มีพายุเคลื่อนตัวผ่าน
เมษายน	เริ่มเคลื่อนตัวผ่านทางภาคใต้ แต่มีโอกาสน้อยมาก
พฤษภาคม	เคลื่อนตัวจากด้านตะวันตกเข้าสู่ตอนบนของประเทศ
มิถุนายน	เคลื่อนเข้าสู่ประเทศทางด้านตะวันออก
มิถุนายน - สิงหาคม	เคลื่อนผ่านตอนบนของภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ
กันยายน - ตุลาคม	มีโอกาสดังพายุมาก และเคลื่อนตัวผ่านทั่วทุกภาคของประเทศ
พฤศจิกายน - ธันวาคม	พายุมีแนวโน้มเคลื่อนตัวผ่านภาคใต้

ปฏิบัติตนปลอดภัยเมื่อเกิดพายุหมุนเขตร้อน



หลบในอาคารที่มั่นคงแข็งแรง ปิดประตูหน้าต่างให้มิดชิด เพื่อป้องกันสิ่งปลุกสร้างล้มทับและอันตรายจากสิ่งของพัดกระแทก



ไม่อยู่ใกล้ต้นไม้ใหญ่หรือสิ่งปลูกสร้างที่ไม่มั่นคงแข็งแรง อาทิ เสาไฟฟ้า ป้ายโฆษณา เสาวิทยุสื่อสาร เพราะเสี่ยงต่อการถูกล้มทับ



ไม่นำเรือออกจากฝั่ง โดยเฉพาะเรือขนาดเล็ก เพราะคลื่นลมในทะเลมีกำลังแรง ทำให้เรือล่มได้



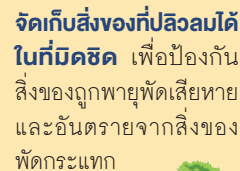
งดเว้นการประกอบกิจกรรมทางทะเลทุกประเภท อาทิ เล่นน้ำ ดำน้ำ ทำประมง เพราะอาจถูกคลื่นซัด ทำให้เสียชีวิตได้

เตรียมพร้อมรับมือพายุหมุนเขตร้อน

ติดตามพยากรณ์อากาศ หากมีประกาศเตือนภัย ให้เตรียมพร้อมรับมือและปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด



ตรวจสอบอาคารบ้านเรือนให้อยู่ในสภาพมั่นคงแข็งแรง เพื่อป้องกันแรงลมพัดบ้านเรือนเสียหาย



จัดเก็บสิ่งของที่ปลิวลมได้ในที่มิดชิด เพื่อป้องกันสิ่งของถูกพายุพัดเสียหายและอันตรายจากสิ่งของพัดกระแทก



สำรวจสิ่งปลูกสร้างบริเวณรอบบ้านให้อยู่ในสภาพปลอดภัย โดยตัดแต่งกิ่งไม้และโค่นต้นไม้ที่เสี่ยงต่อการล้มทับ

หากพบเสาไฟฟ้าหรือป้ายโฆษณาไม่มั่นคงแข็งแรง ให้แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาดำเนินการแก้ไข



จัดทำคำยืนยันต้นไม้หรือที่กำบังปกคลุมผลผลิตทางการเกษตร เพื่อป้องกันความเสียหายจากพายุลมแรง

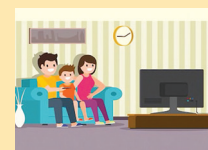
จัดเตรียมสิ่งของที่จำเป็นไว้ใช้งานยามฉุกเฉิน อาทิ เครื่องอุปโภคบริโภค อาหารแห้ง น้ำดื่มสะอาด ยารักษาโรค



ชวนคิด

การเตรียมพร้อมรับมือ โดยติดตามพยากรณ์อากาศ ประกาศเตือนภัย ตรวจสอบและปรับปรุงแก้ไขบ้านเรือนสภาพแวดล้อมรอบบ้านและพื้นที่สาธารณะให้อยู่ในสภาพปลอดภัยอยู่เสมอ จะช่วยลดความเสี่ยงต่อการได้รับอันตราย

ดำเนินชีวิตปลอดภัยหลังเกิดพายุหมุนเขตร้อน



ไม่ออกไปอยู่ในที่โล่งแจ้งภายหลังพายุสงบ ควรอยู่ภายในบ้านหรือบริเวณที่ปลอดภัยอย่างน้อย 1 - 2 ชั่วโมง

ไม่เข้าใกล้บริเวณที่ต้นไม้ล้ม สายไฟฟ้าขาด หรือเสาไฟฟ้าล้ม เพราะอาจได้รับอันตราย ให้แจ้งเจ้าหน้าที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาดำเนินการแก้ไข





รู้ทันอันตราย – แก้ไขถูกวิธี

...ลดเสี่ยง ‘อุบัติเหตุกับสารเคมี’

อุบัติเหตุกับสารเคมี เกิดขึ้นได้ทั้งในสถานที่จัดเก็บ การขนส่ง กระบวนการผลิต โดยเฉพาะชุมชนโดยรอบโรงงานอุตสาหกรรม และผู้ใช้รถใช้ถนนมีความเสี่ยงต่อการประสบหรือพบเห็นอุบัติเหตุรถบรรทุกสารเคมี เพื่อความปลอดภัย กระทรวงมหาดไทย โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ขอแนะการเตรียมพร้อมรับมือและวิธีปฏิบัติตนกรณีประสบอุบัติเหตุกับสารเคมี ดังนี้

หมายเลขโทรศัพท์หน่วยงาน
ด้านการระงับเหตุอุบัติเหตุกับสารเคมี

• กรมควบคุมมลพิษ	1650
• กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	1784
• กรมโรงงานอุตสาหกรรม	1564
• สถานีดับเพลิง	199
• สถานีการแพทย์ฉุกเฉิน	1669
• ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม	1356
• การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	1543

ชวนรู้

เมื่อประสบหรือพบเห็นอุบัติเหตุกับสารเคมี ควรโทรศัพท์แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พร้อมให้ข้อมูลที่จำเป็นอย่างละเอียด สำหรับประกอบการประเมิน วิเคราะห์สถานการณ์ รวมถึงวางแผนระงับเหตุและควบคุมอุบัติเหตุกับสารเคมีได้อย่างทันก่วงที่

การเตรียมพร้อมรับมืออุบัติเหตุกับสารเคมี



ศึกษาข้อมูลเบื้องต้นของสารเคมี อาทิ สัญลักษณ์ ประเภท คุณสมบัติ อันตรายของสารเคมี ลักษณะและรูปทรงของถังบรรจุสารเคมี เพื่อป้องกันอันตรายและใช้เป็นข้อมูลในการระงับเหตุอุบัติเหตุกับสารเคมี



สังเกตสิ่งผิดปกติที่เป็นสัญญาณบ่งชี้ว่ามีสารเคมีรั่วไหล อาทิ มีไอหรือควันจำนวนมาก มีกลิ่นเหม็นรุนแรง มีเสียงดังผิดปกติบริเวณสถานประกอบการ น้ำในแหล่งน้ำมีกลิ่นเหม็นเน่า และสีตัวน้ำตายจำนวนมาก



จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากอุบัติเหตุกับสารเคมี อาทิ หน้ากากอนามัย ผ้าสะอาด แวนตากันฝุ่นละออง ถังดับเพลิงเคมี จะช่วยลดการสูดดมไอระเหยของสารเคมีเข้าสู่ร่างกาย

การปฏิบัติตนกรณีประสบอุบัติเหตุกับสารเคมี

แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาระงับเหตุ

กรณีประสบอุบัติเหตุกับสารเคมีรั่วไหล ให้ข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับสถานที่เกิดเหตุ ลักษณะของเหตุการณ์ กลิ่น สี ประเภทของสารเคมี ปริมาณของสารเคมีที่รั่วไหล จำนวน และอาการของผู้ได้รับอันตราย

กรณีพบเห็นอุบัติเหตุรถบรรทุกสารเคมี ให้ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับลักษณะและรูปทรงของถังบรรจุสารเคมี หมายเลขสหประชาชาติ สัญลักษณ์บนถังบรรจุสารเคมี



ออกให้ห่างจากจุดเกิดเหตุอุบัติเหตุกับสารเคมี

อพยพไปอยู่บริเวณด้านเหนือลมหรือที่สูง ซึ่งมีอากาศถ่ายเทสะดวก ในระยะไม่ต่ำกว่า 300 เมตร เพื่อหลีกเลี่ยงการสัมผัสไอระเหยของสารเคมีหรือก๊าซพิษ

ใช้หน้ากากอนามัยหรือผ้าสะอาดชุบน้ำปิดจมูกและปาก เพื่อลดการสูดดมสารเคมีเข้าสู่ร่างกาย

หลีกเลี่ยงพฤติกรรมเสี่ยงที่ทำให้อุบัติเหตุกับสารเคมีรุนแรงมากขึ้น

ห้ามทำให้เกิดประกายไฟบริเวณที่สารเคมีรั่วไหล เพราะหากมีไอระเหยของสารเคมีหรือก๊าซติดไฟ จะทำให้เกิดระเบิดและเพลิงไหม้



ห้ามสัมผัสภาชนะบรรจุสารเคมีหรือสารเคมีที่รั่วไหล เพราะเสี่ยงต่อการได้รับอันตรายที่รุนแรงมากขึ้น

ห้ามเข้าระงับเหตุอุบัติเหตุกับสารเคมีด้วยตนเอง เนื่องจากสารเคมีแต่ละประเภทมีวิธีการจัดการและระงับเหตุแตกต่างกัน รวมถึงต้องใช้เครื่องมือป้องกันอันตรายจากสารพิษ

ห้ามเข้าไปใกล้บริเวณที่กั้นเป็นเขตอันตราย เพราะเสี่ยงต่อการได้รับไอระเหยของสารเคมีเข้าสู่ร่างกาย

ห้ามจอดรถหรือขับรถผ่านบริเวณที่มีสารเคมีรั่วไหล เพราะจะก่อให้เกิดประกายไฟ ระเบิดและเพลิงลุกไหม้ได้

ห้ามเปิดท้ายรถบรรทุกสารเคมีที่ประสบอุบัติเหตุ หรือเปิดภาชนะบรรจุสารเคมีที่รั่วไหลโดยเด็ดขาด เพราะจะทำให้สถานการณ์รุนแรงและขยายวงกว้างมากขึ้น





GAS STATION



LPG NGV



เตือนใจ

ผู้ใช้งานรถยนต์ระบบก๊าซ ควรติดตั้งถังดับเพลิงเคมี ขนาดเล็กไว้ประจำรถ หากเกิด ไฟไหม้รถเล็กน้อย จะได้ควบคุมเพลิง ด้วยตนเองในเบื้องต้น



ตรวจสอบ - ดูแล - เติมน้ำยาถูกต้องวิธี

...ลดเสี่ยงถึงก๊าซรั่ว - ไฟไหม้รถ

รถติดตั้งระบบก๊าซ จำเป็นต้องได้รับการตรวจสอบและดูแลเป็นพิเศษ เนื่องจาก อุปกรณ์ประจำรถบางประเภทไม่ได้ถูกผลิตให้ทนต่อความร้อนจากการเผาไหม้ของก๊าซ จึงเสื่อมสภาพ เร็วกว่าปกติ ประกอบกับการเติมน้ำยาอย่างไม่ถูกต้อง อาจเป็นสาเหตุก่อให้เกิดอันตราย เพื่อความปลอดภัย กระทรวงมหาดไทย โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ขอแนะข้อควร ปฏิบัติในการตรวจสอบดูแลอุปกรณ์ระบบก๊าซและการเติมน้ำยาอย่างถูกต้อง ดังนี้

ตรวจสอบรถติดตั้งระบบก๊าซ...ยึดอายุการใช้งาน



หมั่นตรวจสอบระบบก๊าซให้ใช้งาน ได้อย่างปลอดภัย โดยนำรถไปตรวจสอบ ที่ศูนย์บริการตามระยะเวลาที่กำหนด หรือ อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง เพื่อป้องกันอันตราย จากอุปกรณ์ระบบก๊าซชำรุด



ตรวจสอบและเปลี่ยนอุปกรณ์ก๊าซตามระยะเวลาที่กำหนด

รายการตรวจสอบ	ระยะทาง
เปลี่ยนกรองอากาศ	20,000 กม.
เปลี่ยนกรองก๊าซ	20,000 กม.
ทำความสะอาดกรองอากาศ	50,000 กม.
เปลี่ยนหัวเทียน	20,000 กม.
ตัวบวาล์วไอเสีย	40,000 กม.
ล้างหม้อต้มก๊าซ	20,000 กม.
ตรวจสอบวาล์วเครื่องยนต์	30,000 กม.



ตรวจสอบรอยรั่วซึมของก๊าซ อยู่เสมอ โดยใช้น้ำสบู่ลูบหรือ หยดตามข้อต่อท่อเดินก๊าซ หากพบ จุดรั่วซึม ให้นำรถเข้าศูนย์บริการ ซ่อมแซม

ดูแลรถติดตั้งระบบก๊าซ...ลดเสี่ยงอันตราย

เลือกใช้น้ำมันเครื่องที่ทนความร้อนจากการเผาไหม้สูง พร้อมเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง และทำความสะอาดไส้กรองอากาศให้บ่อยขึ้น

รักษาระดับน้ำมันเชื้อเพลิงให้อยู่ 1 ใน 4 ส่วนของถัง เพื่อช่วยหล่อเลี้ยงเครื่องยนต์ รวมถึง ป้องกันไม่ให้ถังน้ำมันและเครื่องยนต์เสื่อมสภาพ

สตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อให้ระบบหัวฉีดน้ำมันทำงาน จะช่วยรักษา ประสิทธิภาพของเครื่องยนต์

ไม่ปรับแต่งการจ่ายก๊าซหรือตัดแปลงอุปกรณ์ระบบก๊าซด้วยตนเอง เพราะอาจทำให้ เครื่องยนต์เสียหายหรือทำงานผิดปกติ ก่อให้เกิดอันตรายได้

ข้อควรระวัง

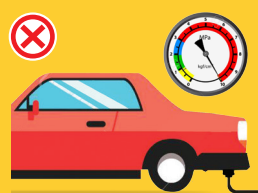
กรณีเครื่องยนต์ทำงานผิดปกติ อาทิ มีเสียงดัง เครื่องยนต์สั่น เร่งเครื่อง ไม่ขึ้น ไม่ติดเข้าระบบก๊าซ ให้นำรถไปตรวจสอบระบบก๊าซ

เติมก๊าซถูกวิธี...ป้องกันถึงก๊าซระเบิด

เลือกใช้บริการจากสถานี บริการก๊าซที่ได้มาตรฐาน พร้อมปฏิบัติตามป้ายเตือน อย่างเคร่งครัด



ห้ามก่อให้เกิดประกายไฟ บริเวณที่เติมน้ำยา อาทิ สูบบุหรี่ ใช้โทรศัพท์มือถือ เพราะหาก มีก๊าซรั่ว จะส่งผลให้เกิดระเบิด และไฟไหม้รถได้



ไม่เติมน้ำยาผิดประเภท เพราะถังก๊าซถูกออกแบบมา สำหรับใช้กับก๊าซระบบใด ระบบหนึ่ง ทำให้เสี่ยงต่อการ ระเบิดและไฟไหม้รถ



สถานีบริการก๊าซมาตรฐาน



ดับเครื่องยนต์และลงจากรถ เนื่องจากขณะเติมน้ำยา ถังก๊าซ จะยืดและหดตัวจากแรงดัน ของเครื่องอัดก๊าซ ทำให้ถังก๊าซ เสี่ยงต่อการระเบิด



ไม่เติมน้ำยาเกินความจุของ ถังก๊าซ โดยเติมน้ำยาไม่เกิน ร้อยละ 80 ของความจุถัง จะช่วยยืดอายุการใช้งานของ ถังก๊าซ และลดความเสี่ยงต่อ การระเบิด



รอให้พนักงานถอดสายเติมน้ำยา ก่อนเคลื่อนรถ เพื่อป้องกัน รถกระชากสายเติมน้ำยาขาด ทำให้ได้รับอันตรายจาก ก๊าซรั่ว



เรียนรู้เทคนิคขับรถผ่านเส้นทางน้ำท่วม

...ลดเสี่ยงอันตราย – ป้องกันรถเสียหาย

การขับรถผ่านเส้นทางที่มีน้ำท่วม มีความเสี่ยงต่อการได้รับอันตรายมากกว่าปกติ รวมถึงอาจทำให้เครื่องยนต์ชำรุดเสียหาย เพื่อความปลอดภัย กระทรวงมหาดไทย โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ขอแนะเทคนิคการขับรถผ่านเส้นทางน้ำท่วมอย่างปลอดภัย ดังนี้

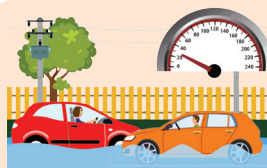
เมื่อขับรถผ่านเส้นทางน้ำท่วม



ประเมินสภาพเส้นทาง โดยสังเกตจากสิ่งแวดล้อมใกล้ตัว อาทิ เสาไฟฟ้า ต้นไม้ กว๊าน เพื่อคาดการณ์ความสูงของระดับน้ำและความแรงของกระแสน้ำ



ปิดเครื่องปรับอากาศ เพื่อป้องกันพัดลมแอร์พัดน้ำเข้าไปในห้องเครื่อง ทำให้เครื่องยนต์ดับ รวมทั้งพัดเศษวัสดุเข้าไปติดในมอเตอร์พัดลมหรือใบพัด ทำให้ระบบระบายความร้อนของเครื่องยนต์ขัดข้อง



ลดความเร็ว เพื่อป้องกันคลื่นน้ำปะทะกับส่วนหน้ารถ ทำให้น้ำกระเด็นบดบังทัศนวิสัยในการมองเห็นเส้นทางหรือพัดเข้าห้องเครื่อง ทำให้เครื่องยนต์เสียหาย



โปรดลดความเร็ว

ใช้ความเร็วต่ำ โดยรักษาความเร็วให้อยู่ในระดับเดียวกันอย่างสม่ำเสมอ



รักษารอบเครื่องยนต์ไม่เกิน 1,500 – 2,000 รอบต่อนาที

หากรอบเครื่องต่ำ อาจทำให้เครื่องยนต์ดับ แต่หากรอบเครื่องสูงเกินไป จะทำให้น้ำพัดเข้าเครื่องยนต์



ใช้เกียร์ต่ำ โดยรถเกียร์ธรรมดาใช้เกียร์ 1 หรือเกียร์ 2 หากเป็นรถเกียร์อัตโนมัติใช้เกียร์ L



ไม่เร่งเครื่อง เพราะจะทำให้ใบพัดระบายความร้อนทำงานหนัก ส่งผลให้น้ำท่วมห้องเครื่อง



ลดการใช้เบรก ให้ใช้แรงเฉื่อยของเครื่องยนต์ในการหยุดหรือชะลอความเร็วรถ

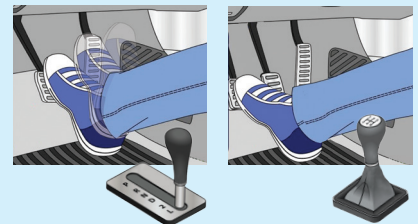


เว้นระยะห่างจากรถคันหน้าให้มากกว่าปกติ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุกรณีรถคันหน้าขัดข้องหรือหยุดกะทันหัน

เตือนใจ

การขับรถผ่านเส้นทางที่มีน้ำท่วม ผู้ขับขี่ควรประเมินสถานการณ์ หากไม่ปลอดภัย ควรเปลี่ยนไปใช้เส้นทางอื่น ไม่ควรฝืนขับรถผ่านเส้นทางดังกล่าว เพราะนอกจากจะทำให้รถเสียหายแล้ว ยังอาจก่อให้เกิดอันตรายได้

หลังขับรถผ่านเส้นทางน้ำท่วม



ตรวจสอบระบบเบรกและคลัตช์

- **รถเกียร์อัตโนมัติ** ให้เหยียบย้ำเบรกถี่ๆ สลับกับเหยียบคันเร่งซ้ำๆ เพื่อไล่ น้ำออกจากผ้าเบรก
- **รถเกียร์ธรรมดา** ให้เหยียบย้ำคลัตช์ด้วย เพื่อป้องกันคลัตช์ลื่น

20 นาที



ขับรถต่อไปอีกประมาณ 20 นาที เพื่อไล่น้ำหรือความชื้นที่ค้างในเครื่องยนต์และระบบต่างๆ ของรถ



20 นาที

ชวนคิด

ผู้ขับขี่ควรระมัดระวังการขับขึ้นเส้นทางที่ไม่คุ้นเคย เพราะอาจมีหลุมลึกบนถนน โดยจอดรถประเมินสถานการณ์ และสังเกตรถคันอื่นก่อนขับผ่านเส้นทางดังกล่าว จะช่วยป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นได้

เทคนิคขับรถผ่านเส้นทางน้ำท่วมระดับต่าง ๆ



ระดับน้ำท่วมผิวถนน

- ขับรถให้ช้าที่สุด
- รักษาความเร็วรถอย่างสม่ำเสมอ
- ไม่ขับรถเร็วและไม่เร่งเครื่องยนต์



ระดับน้ำท่วมท้องรถ

- ขับรถให้ช้าที่สุด
- ขับรถไปตามแนวการขับขี่ยวกรถคันหน้า
- ขับรถบนกึ่งกลางถนนหรือบนจุดที่ระดับน้ำต่ำที่สุด
- ระมัดระวังน้ำจากรถคันที่ขับสวนทางมา



ระดับน้ำท่วมถึงไฟหน้ารถ

- หยุดรถเพื่อประเมินสถานการณ์
- เลี้ยวไปใช้เส้นทางอื่นหากระดับน้ำลึกและไหลเชี่ยวกราก
- ไม่ฝืนขับรถผ่านเส้นทางดังกล่าวโดยเด็ดขาด

ไม่ดับเครื่องยนต์ในทันที ให้สตาร์ทเครื่องยนต์ทิ้งไว้ประมาณ 20 นาที พร้อมเปิดเครื่องปรับอากาศ จะช่วยให้เครื่องยนต์แห้งเร็วขึ้น

น่ารู้

ผู้ขับขี่ควรนำรถไปตรวจสอบสภาพเมื่อมีอาการผิดปกติ อาทิ เครื่องยนต์สั่น เติ้นไม่เรียบ มีเสียงดัง น้ำมันเกียร์มีสีคล้ำ สีขุ่น เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้น



ปก.บูรณาการทุกภาคส่วน

เตรียมพร้อมรับมืออุทกภัยเชิงรุก - ช่วยเหลือผู้ประสบภัยรวดเร็ว

ขณะนี้ ประเทศไทยเข้าสู่ช่วงฤดูฝนแล้ว หลายพื้นที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุทกภัย น้ำป่าไหลหลาก และดินถล่ม รัฐบาลห่วงใยประชาชนที่อาจได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ภัยในช่วงฤดูฝน จึงได้สั่งการกองบัญชาการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) บูรณาการกองบัญชาการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด กรุงเทพมหานคร และหน่วยทหารเตรียมพร้อมรับมือและแก้ไขปัญหาลูกน้ำหลาก เชิงรุก รวมถึงกำหนดแนวทางการช่วยเหลือผู้ประสบภัยที่รวดเร็วและครอบคลุมทุกด้าน



การเตรียมความพร้อมก่อนเกิดอุทกภัย



ปรับปรุงแผนเผชิญเหตุอุทกภัยระดับจังหวัด ให้สอดคล้องกับสภาพความเสี่ยงภัยในพื้นที่ และแนวทางการจัดการสาธารณภัย สำหรับเป็นขั้นตอนปฏิบัติในการเตรียมพร้อมรับมือที่ อุปกรณ์และเครื่องจักรกลด้านสาธารณภัย การเฝ้าระวังและแจ้งเตือนภัย การจัดการในภาวะฉุกเฉิน การอพยพประชาชน การจัดตั้งศูนย์พักพิงชั่วคราว รวมถึงการช่วยเหลือและบรรเทาทุกข์ผู้ประสบภัย

เพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ โดยเฉพาะเขตชุมชน เส้นทางคมนาคม ด้วยการขุดลอกคู คลอง ร่องน้ำ และก่อสร้างฝาย รวมถึงติดตั้งเครื่องสูบน้ำ และเชื่อมโยงเส้นทางไหลของน้ำให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่



จัดเตรียมพื้นที่รองรับน้ำ ป้องกันน้ำท่วม โดยกำจัดขยะ วัชพืช และสิ่งกีดขวางทางน้ำ เพื่อเพิ่มพื้นที่รองรับน้ำหลากในช่วงที่มีฝนตกหนัก รวมถึงกำหนดจุดติดตั้งเครื่องผลักดันน้ำ เพื่อพร้อมรับน้ำและพินน้ำที่ท่วมขังไปยังพื้นที่รองรับน้ำ



ประชาสัมพันธ์เชิงรุกสร้างการรับรู้ เกี่ยวกับการป้องกันอุทกภัย โดยเฉพาะการเตรียมพร้อมรับมือสถานการณ์ภัยในช่วงฤดูฝน รวมถึงรณรงค์การไม่ทิ้งขยะลงแม่น้ำ คู คลอง ก่อระบายน้ำ



การบรรเทาทุกข์หลังเกิดอุทกภัย

ดูแลด้านการดำรงชีพครอบคลุมทุกมิติ ทั้งการจัดหาอาหาร และน้ำดื่มสะอาด การรักษาความปลอดภัย การจัดศูนย์พักพิงชั่วคราว การดูแลสุขภาพอนามัย และรักษาพยาบาล รวมถึงการแจกจ่ายถุงยังชีพ



ฟื้นฟูพื้นที่ประสบภัยโดยเร็ว กรณีบ้านเรือนเสียหาย ให้จัดทีมช่างประจํารัฐตำบล และเครื่องช่วยช่างดำเนินการซ่อมแซมบ้านเรือน กรณีเส้นทางคมนาคมเสียหาย ให้จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกจราจร จัดหายานพาหนะให้บริการในการเดินทางแก่ประชาชน พร้อมเร่งซ่อมแซมเส้นทางให้สามารถใช้งานได้ตามปกติโดยเร็ว



ทั้งนี้ กองบัญชาการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ได้บูรณาการทุกภาคส่วนเตรียมพร้อมรับมือและแก้ไขปัญหาลูกน้ำหลาก เชิงรุกอย่างเข้มข้น เพื่อให้การช่วยเหลือผู้ประสบภัยเป็นไปด้วยความรวดเร็ว ทั้งยังมีประสิทธิภาพ และครอบคลุมทุกมิติ ซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งในการขับเคลื่อนนโยบายสำคัญของรัฐบาล ภายใต้วาระ: “ประเทศไทยปลอดภัย (Safety Thailand)”

การเผชิญเหตุเมื่อเกิดอุทกภัย



จัดตั้งองค์กรปฏิบัติในการสั่งการและแก้ไขปัญหาลูกน้ำหลาก พื้นที่ ที่ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ระดับจังหวัด อำเภอ รวมถึงศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นศูนย์กลางระดมสรรพกำลังและทรัพยากร อํานวยการ ประสานการปฏิบัติงานด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ระบายน้ำท่วมขังอย่างรวดเร็ว

โดยระดมเครื่องจักรกลเร่งระบายน้ำ เปิดทางน้ำไหล และกำจัดสิ่งกีดขวางทางน้ำ ควบคู่กับการเชื่อมโยงการระบายน้ำกับพื้นที่ใกล้เคียง ให้สอดคล้องกับสถานการณ์น้ำ อีกทั้งเปิด - ปิด ประตูระบายน้ำให้สัมพันธ์กับปริมาณน้ำ และช่วงเวลาที่มีน้ำไหลผ่าน



กรณีสถานการณ์ภัยขยายวงกว้าง

ให้แบ่งพื้นที่ กำหนดภารกิจ และมอบหมายหน่วยงานรับผิดชอบ ให้ชัดเจน พร้อมประสานหน่วยทหาร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสนับสนุน กำลังเจ้าหน้าที่ เครื่องมืออุปกรณ์ และเครื่องจักรกลด้านสาธารณภัยในการเผชิญเหตุและช่วยเหลือผู้ประสบภัย

ประชาสัมพันธ์ในภาวะวิกฤต

โดยรายงานสถานการณ์ภัยบนพื้นฐานข้อเท็จจริง พร้อมให้ข้อมูล แนวโน้มสถานการณ์ภัย และช่วงระยะเวลาในการเกิดภัย รวมถึงแนวทางการแก้ไขปัญหาลูกน้ำหลาก และช่วยเหลือผู้ประสบภัย



กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย
กองเผยแพร่และประชาสัมพันธ์ ฝ่ายประชาสัมพันธ์

3/12 ถนนอุทกนอก แขวง / เขตดุสิต กรุงเทพฯ 10300 โทรศัพท์ / โทรสาร : 0-2243-0674 0-2243-2200

